Приложение

к решению районной Думы

Малмыжского района

от 27.11.2015 № 8/43

**ИНФОРМАЦИЯ**

**о результатах контрольного мероприятия «Проверка законности и результативности использования муниципальными образованиями средств областного бюджета, выделенных на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы», за 2013- 2015 годы»**

В соответствиис планом работы контрольно-счетной комиссии Малмыжского района Кировской области в октябре 2015 года проводилась законность и результативность использования муниципальными образованиями средств областного бюджета, выделенных на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013 и 9 месяцев 2015 года.

Контрольное мероприятие проводилось в муниципальных казённых учреждениях администрации Малмыжского района Кировской области и администрации Малмыжского городского поселения Кировской области.

В соответствии с нормами Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ (ст.14,15) к вопросам местного значения поселений и района относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципальных образований (для поселений) и вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (для района), обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) (для поселений), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Анализ полноты нормативно-правовой базы, регулирующей дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, позволил сделать вывод, что такие полномочия осуществляются как представительными органами, так и администрациями муниципальных образований. Так решением районной и городской Дум утверждены Перечни автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющиеся муниципальной собственностью муниципальных образований, содержащие информацию о наименовании, количестве, протяженности автомобильных дорог, их идентификационные номера.

**В нарушение статьи 10 Федерального закона № 257-ФЗ сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения Малмыжского района и городского поселения не подтверждаются выпиской из единого государственного реестра автомобильных дорог.**

Состав дорог района на 01.01.2015 года представлен следующим образом:

- автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием – 70,5 км балансовой стоимостью 166 764, 7 тыс. рублей, процент износа дорог 89,6%;

- с щебеночным покрытием – 38,57 км, балансовой стоимостью 45 242,4 тыс. рублей, процент износа дорог 25,2%;

- с гравийным покрытием – 76,3 км, балансовой стоимостью 20 158,7 тыс. рублей со 100% износом;

- с грунтовым покрытием – 165,9 км без стоимости.

В составе городских дорог на 01.01.2015 года числится:

- автомобильные дороги общего пользования с асфальтовым покрытием – 11, 94 км балансовой стоимостью 37 528,6 тыс. рублей, со 100% износом;

- автомобильные дороги общего пользования с щебеночным, грунтовым, булыжным покрытием – 40,413 км балансовой стоимостью 2 356,4 тыс. рублей со 100% износом;

- отдельно искусственные сооружения на автомобильных дорогах, в том числе мосты балансовой стоимостью 860,91 тыс. рублей со 100% износом.

В утвержденный перечень дорог района (решение районной Думы от 22.06.2009 №17/38) за период с 2009 по 2015 год при условии, что районной Думой не раз принималось решение о даче согласия о включении автомобильных дорог (бесхозных, безвозмездно передаваемых другими учреждениями) в муниципальную собственность, изменения в части принятых дорог не вносились, в связи, с чем **на 01.01.2015 года образовалось расхождение с принятыми дорогами и утвержденными в перечне в количестве 40 автомобильных дорог протяженностью 133,07 км.**

В ходе проверки установлено расхождение между информацией о количестве дорог района и их протяженностью, представленной отделом архитектуры, строительства и ЖКИ, выпиской из реестра казны муниципальной собственности и данным бухгалтерского учета на 01.01.2015 года в количестве **4 дорог, протяженностью 8,08 км, что соответственно может существенно повлиять на получение муниципальным районом субсидий из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности.**

Технические паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района и городского поселения на момент проверки отсутствуют по всем дорогам.

Свидетельства о государственной регистрации собственности имеются лишь на 3 дороги протяженностью 6,89 км., балансовой стоимостью 17 577 419,65 руб., находящиеся в муниципальной собственности Малмыжского района, одна из которых, **автомобильная дорога – подъездная дорога к базе заказчика от Вятского ЛПУМГ до ул. Октябрьская с. Рожки протяженностью 2,7011 км. (свидетельство о государственной регистрации 43-АВ 406353 от 25.10.2010), находится на территории населенного пункта с. Рожки и не может содержаться за счет районного бюджета в соответствии с п.п.5 п.1 ст.14, п.п.1 п.1 ст.50 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и п.п.7 п.5 ст.32 Устава Малмыжского района.**

Постановлениями администраций Малмыжского района и городского поселения разработаны и утверждены:

*- Административные регламенты предоставления муниципальной функции «Муниципальный контроль за сохранностью автомобильных дорог местного значения»,* разработанные в целях организации муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (для района) и в границах муниципального образования Малмыжское городское поселение (для города) и определяющие сроки и последовательность действий (административных процедур) при проведении проверок соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований по обеспечению сохранности автомобильных дорог местного значения.

**За проверяемый период районной и городской администрациями не осуществлялись проверки сохранности автомобильных дорог местного значения.**

- *Нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района и городского поселения и Правила их расчета;*

Нормативы на 2012 год и последующие годы для районных дорог общего пользования местного значения с дальнейшей индексацией установлены в следующих размерах:

~ 33,784 тыс. рублей/км – на содержание;

~ 1724 тыс. рублей/км – на ремонт;

~ 8774 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт,

Для городских дорог 26,01 тыс. рублей/км - на содержание.

**В нарушение п.11 ст. 13 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ не утверждены нормативы на текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог Малмыжского городского поселения.**

- *Порядки ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, их участков и сооружений на них,* определяющие вопросы планирования, организации и проведения работ по ремонту и содержанию автодорог, а также вопросы финансирования, контроля за качеством, приемки работ по ремонту и содержанию автодорог общего пользования местного значения;

**Пункт 6 «Финансовое обеспечение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог» Порядка противоречит действующему законодательству, а именно ст.179.4 Бюджетного кодекса РФ и соответствующим статьям Положений о бюджетном процессе муниципального района и городского поселения в связи, с чем требует доработки.**

**В нарушение п.2.3 своих Порядков в проверяемый период учреждениями не разрабатывался и не утверждался перспективный финансовый план (перечень) работ и годовой план (перечень) работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.**

**Администрацией Малмыжского района в нарушение п.5.2.1 Порядка не осуществляется ежемесячный контроль качества содержания автодорог.**

- *Правила организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения района,* определяющие порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог общего пользования местного значения вне населенных пунктов (работы по содержанию и ремонту автодорог), что включает в себя:

~ оценку технического состояния автодорог;

~ разработку проектов работ или сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию автодорог;

~ проведение работ по ремонту и содержанию автодорог;

~ приемку работ по ремонту и содержанию автодорог.

**Администрацией Малмыжского городского поселения указанные Правила не утверждались, так же не принимались решения о порядке создании и использовании парковок (парковочных) мест, в том числе на платной основе.**

Финансовое обеспечение на строительство, содержание и ремонт автомобильных дорог за период 2013-2015 годы в муниципальных образованиях осуществлялось за счет средств областного и местного бюджета.

Объемы финансирования на дорожную деятельность района составили:

- в 2013 году 56513,127 тыс. рублей, из них за счет средств субсидии из областного бюджета 55525,207 тыс. рублей, исполнение составило 96,6%;

- в 2014 году 23654,85 тыс. рублей, из них за счет средств субсидии из областного бюджета 19407,35 тыс. рублей, исполнение составило 94,5%;

- в 2015 году - 25987,53 тыс. рублей, из них за счет средств субсидии из областного бюджета 22476,23 тыс. рублей, исполнение за 9 месяцев составило 77,9%.

Средняя стоимость содержания 1 км автодорог муниципального образования Малмыжский район в 2013 году составила 43 тыс. рублей, в 2014 году – 53,4 тыс. рублей (124,3 % к уровню 2013 года), в 2015 году – 66,6 тыс. рублей (124,8 % к уровню 2014 года).

Средний темп роста средней стоимости содержания 1 км автодорог за период с 2013 по 2015 годы составил 24,5 %. Увеличение значений показателя средней стоимости содержания 1 км автодорог связано с инфляцией и повышением цен на материалы.

Соотношение объемов финансирования и потребности, определенной по нормативам финансовых затрат, утвержденным Правительством Кировской области, составили по годам: в 2013 году объем финансирования составил 78,5 % от потребности, в 2014 году – 78,7 %, в 2015 году – 78,5 %.

Объемы финансирования на дорожную деятельность города составили:

- в 2013 году 8538,44 тыс. рублей, из них за счет средств субсидии из областного бюджета 4008,7 тыс. рублей, исполнение составило 100%;

- в 2014 году 6923,02 тыс. рублей, из них за счет средств субсидии из областного бюджета 814,82 тыс. рублей, исполнение составило 98,2%;

- в 2015 году 4950,98 тыс. рублей, из них за счет средств субсидии из областного бюджета 477,9 тыс. рублей, исполнение за 9 месяцев составило 66,9%.

Средняя стоимость содержания 1 км. автодорог муниципального образования Малмыжское городское поселение в 2013 году составила 49,4 тыс. рублей, в 2014 году – 33,3 тыс. рублей (67,4 % к уровню 2013 года), в 2015 году – 33,9 тыс. рублей (102 % к уровню 2014 года).

**В ходе проверки формирования и использования средств на содержание и ремонт автомобильных дорог Малмыжского района администрацией Малмыжского района и Малмыжского городского поселения установлены следующие нарушения и замечания:**

**- утверждение объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Малмыжского муниципального района в 2014 году менее прогнозируемого объема доходов, составляющих дорожный фонд, на 502,03 тыс. рублей в нарушение абз.2 п.5 ст. 179.4 Бюджетного кодекса РФ и п.2 ст.14 Положения о бюджетном процессе, утвержденного решением Малмыжской районной Думы от 29.11.2013 №5/25 (в ред. от 26.10.2015 №3/42);**

**- утверждение объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Малмыжского городского поселения в 2014 году менее прогнозируемого объема доходов, составляющих дорожный фонд, на 4039,545 тыс. рублей, корректирование его в течение года не проводится в нарушение абз.2 п.5 ст. 179.4 Бюджетного кодекса РФ, п.2 ст.12 Положения о бюджетном процессе, утвержденного решением Малмыжской городской Думы от 30.12.2013 №2/12 и Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда муниципального образования Малмыжское городское поселение Малмыжского района, утвержденного решением Малмыжской городской Думы от 29.10.2013№3/10;**

**- не направление остатка неиспользованных в 2014 году бюджетных ассигнований дорожного фонда Малмыжского муниципального района в сумме 147,23 тыс. рублей на увеличение дорожного фонда в 2015 году в нарушение абз. 6 п. 5 ст. 179.4 Бюджетного кодекса РФ и п.3 ст.14 Положения о бюджетном процессе, утвержденного решением Малмыжской районной Думы от 29.11.2013 №5/25 (в ред. от 26.10.2015 №3/42);**

**- расходы на осуществление дорожной деятельности в 2014 году в Малмыжском городском поселении за счет средств дорожного фонда исполнены на 6117,12 тыс. рублей больше, чем утвержденный объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда; за 9 месяцев 2015 больше утвержденного объема бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2062,376 тыс. руб.;**

**- администрацией Малмыжского городского поселения в нарушение п.4 ст. 179.4 Бюджетного кодекса, п. 3.2. Приказа Минфина России от 01.07.2013 № 65н «Об утверждении Указаний о порядке применения бюджетной классификации Российской Федерации», Приказа от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» и п.4 Порядка от 29.10.2013 №3/10 произведены расходы, не связанные с дорожной деятельностью, в общей сумме 221,219 тыс. руб., то есть на цели не соответствующие условиям их осуществления, что в соответствии со ст. 306.4 Бюджетного кодекса РФ является нецелевым использованием бюджетных средств.**

**Так, администрацией осуществлены следующие расходы:**

**- заработная плата, начисления на выплату по оплате труда работнику по благоустройству в сумме 204,11 тыс. руб.**

**- расходы на публикацию объявлений о назначении торгов по продаже муниципального имущества в сумме 17,109 тыс. руб.**

За 2013 - 2014 годы и 9 месяцев 2015 года на осуществление дорожной деятельности муниципальных образований Малмыжский муниципальный район и Малмыжское городское поселение заключено 30 муниципальных контрактов на сумму 108 956,08 тыс. рублей, в том числе с применением открытых электронных аукционов 25 муниципальных контрактов на сумму 14 111,19 тыс. рублей, проведением запроса котировок 5 муниципальных контрактов на сумму 692,4 тыс. рублей, и 39 договоров гражданско-правового характера на сумму 1 581,02 тыс. рублей.

По результатам проведенных открытых аукционов в электронной форме и запросов котировок за указанный период экономия составила 4 797,56 тыс. рублей, в том числе в 2013 году – 3 868,616 тыс. рублей, в 2014 году - 836,311 тыс. рублей, в 2015 году – 92,632 тыс. рублей.

Основными Подрядчиками по содержанию автомобильных дорог за проверяемый период являлись: по Малмыжскому муниципальному району – КОГП «Вятские автомобильные дороги» - муниципальные контракты заключены на сумму 57 615 499,84 тыс. рублей, по Малмыжскому городскому поселению – ИП Заболотских А.В. - цена контрактов составила 2 771 906,55 рублей.

Также в 2013 году Подрядчиками в соответствии с заключенными муниципальными контрактами с Администрацией Малмыжского района отремонтировано 3 автомобильные дороги вне населенных пунктов – д. Актюба, подъезд к д. Марс и с. Мари-Малмыж на сумму 4 077 146 тыс. рублей.

Администрацией Малмыжского городского поселения частично проводился ремонт дорог, находящихся в границах г. Малмыжа, за счет средств субсидии из областного бюджета (ремонт асфальтобетонного покрытия дороги по ул. Суровцева в 2013 году), за счет средств субсидии из районного бюджета (частичный капитальный ремонт дороги по ул. Комсомольской, ремонт дорог по ул. Фрунзе и других улиц в 2014 году), а также за счет средств городского бюджета (ремонт дорог по ул. Свердлова, Комсомольской, Ленина, Красноармейской, Урицкого, Красной, Октябрьской, Карла Маркса) на сумму 12 477 185,30 рублей.

В соответствии с утвержденной схемой территориального планирования Малмыжского района первоочередными мероприятиями района на ближайший период 2010-2015 годы являются реконструкция и текущий ремонт существующих мостов и дорог муниципального значения.

Муниципальными образованиями утверждены муниципальные целевые программы по развитию транспортной инфраструктуры в Малмыжском районе и Малмыжском городском поселении с выделением видов запланированных работ по строительству, капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог и ожидаемыми конечными результатами программ. Паспортизации автомобильных дорог за период 2013 – 2015 годов в муниципальных образованиях не планировалось.

**В ходе анализа планирования дорожной деятельности установлено:**

**- администрацией Малмыжского городского поселения не выполняются условия о долгосрочном планировании муниципальных целевых программ, программы принимались ежегодно на один финансовый год;**

**- в нарушение ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Положений о бюджетном процессе, Порядков разработки муниципальных программ администрациями Малмыжского района и городского поселения допускалось несвоевременное внесение изменений в объемы бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы и их несоответствие утвержденным бюджетным назначениям в соответствии с решениями о бюджете на текущий год в сумме 1 481,875 тыс. рублей;**

**- в нарушение п.4 ст.17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ и приказа Минтранса РФ от 27.08.2009 №150 «О порядке проведения оценки технического состояния дорог» администрация Малмыжского городского поселения не проводит ежегодного обследования транспортно-эксплуатационного состояния автодорог в границах населенного пункта;**

Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится владельцами автомобильных дорог один раз в год в соответствии с Порядком, утвержденным Приказом Минтранса РФ от 27.08.2009 №150 в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

**В нарушение данного Порядка администрацией Малмыжского городского поселения оценка дорог не проводится.**

**8.6. Проверка законности и результативности использования средств областного бюджета, направленных на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования:**

**8.6.1. Проверка соблюдения условий предоставления субсидий муниципальным районам (городским округам) из областного бюджета.**

За период с 2013 по 2015 годы в рамках выполнения государственной программы «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы администрациям Малмыжского района и Малмыжского городского поселения предоставлялись субсидии из областного бюджета на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на основании постановлений Правительства Кировской области и заключенных соглашений с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Кировской области:

**администрации Малмыжского района**

- на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населенных пунктов в сумме 58 772,667 тыс. рублей, в том числе за счет средств областного бюджета 56 532 тыс. рублей, за счет средств районного бюджета 2 240,667 тыс. рублей;

- на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населенных пунктов г. Киров - г. Малмыж - г. Вятские Поляны - д. Удмурт Китяк и г. Киров - г. Малмыж - г. Вятские Поляны - д. Удмурт Китяк, протяженностью 3,59 км в сумме 32 788,446 тыс. рублей, в том числе за счет средств областного бюджета 32 755,657 тыс. рублей, за счет средств районного бюджета 32,789 тыс. рублей;

- на разработку проектной документации автомобильной дороги д. Порез – д. Пукшинерь в сумме 1 650 тыс. рублей, в том числе за счет средств областного бюджета 1 648,35 тыс. рублей, за счет средств районного бюджета 1,65 тыс. рублей;

- на ремонт автомобильных дорог с.Мари-Малмыж и подъезд к д.Марс, протяженностью 1,3 км в сумме 2 422,2708 тыс. рублей, в том числе за счет средств областного бюджета 2 398,046 тыс. рублей, за счет средств районного бюджета 24,2248 тыс. рублей;

**администрации городского поселения**

- на ремонт асфальтобетонного покрытия г. Малмыжа по ул.Суровцева протяженностью 0,289 км в сумме 2 701,066 тыс. рублей, в том числе за счет средств областного бюджета 2 566 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета 135,066 тыс. рублей.

**В ходе проверки соблюдения условий предоставления субсидий установлены следующие нарушения и замечания:**

**- в нарушение ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и ст.28 Положения о бюджетном процессе объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальных программ, утвержденный представительными органами муниципальных образований в 2013 году, не соответствует объему бюджетных ассигнований, утвержденных муниципальной программой, по району в сумме 1 464,07 тыс. рублей, по городу в сумме 21,688 тыс. рублей;**

**- при внесении изменений в муниципальную программу в показатели эффективности на протяжении действия программы изменения не вносились. Показатели эффективности, утвержденные соглашениями, не сопоставимы и не соответствуют показателям, утвержденным муниципальной программой.**

В ходе проверки проведена полная сверка видов и объемов выполненных работ локальных смет по содержанию, ремонту и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения за 2013, 2014 и 9 месяцев 2015 года с актами приемки выполненных работ КС-2. Расхождений не установлено. По муниципальным контрактам на выполнение работ по строительству и ремонту автомобильных дорог установлены гарантийные сроки и наличие гарантийных паспортов на построенные дороги (представлены).

Гарантийный срок на работы по содержанию автодорог установлен на ямочный ремонт в течение 12 месяцев с даты выполнения работ.

***Анализ выполнения условий муниципальных контрактов на осуществление дорожной деятельности выявил следующие нарушения и замечания:***

**- неоднократно при строительстве автомобильных дорог и составлении проектно-сметной документации в нарушение ст.ст.309, 314 Гражданского кодекса РФ и условий муниципальных контрактов подрядчиками не выполнялись условия исполнения муниципальных контрактов по выполнению работ в установленные сроки - ООО «Стройжилсервис», просрочка составила 30 дней, ООО «РМЗ-3», просрочка составила 85 дней, ООО НПЦ «Зилант Строй», просрочка составила 122 дня.**

**Претензионные требования Подрядчикам по нарушению сроков выполнения работ и уплате неустойки своевременно Администрацией Малмыжского района не предъявлялись.**

**Письма о начисленных пенях и требовании их уплаты в доход бюджета направлены Администрацией Малмыжского района в адрес Подрядчиков с опозданием после приемки выполненных работ от 50 до 95 календарных дней. Уплата пеней не произведена, в суд документы не подавались;**

- **в нарушение п.5.3.9 Порядка от 02.06.2011 №399 администрацией Малмыжского района выдано разрешение на ввод в эксплуатацию автодороги Киров-Малмыж-Вятские Поляны-Удмурт Китяк – 30.12.2013 без заключения о соответствии построенного объекта утвержденному проекту и нормам эксплуатации, выданного Департаментом строительства и архитектуры Кировской области лишь 24.01.2014 года;**

- **администрацией Малмыжского района допускались задержки расчетов с подрядчиками после подписания актов выполненных работ до 55 дней, что могло повлечь потери бюджета в части начисленных пеней за просрочку платежей по обязательствам (ООО «Стройжилсервис», ООО «РМЗ - 3»);**

**- в нарушение п.2.3. муниципального контракта с ООО «Кировмост-К» №89 от 16.08.2013 по проведению строительного (технического) контроля за выполнением работ по строительству автомобильных дорог Администрация Малмыжского района оплатила оказанные услуги за 3 дня до подписания акта выполненных работ по строительству дороги Киров – Малмыж - Вятские Поляны - Удмурт Китяк и за 10 дней до ввода в эксплуатацию дороги;**

**- в нарушение п.5.3.7 Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Малмыжский муниципальный район Кировской области, их участков и сооружений на них от 02.06.2011 №399 гарантийные паспорта на отремонтированные дороги Подрядчиками не представлены, а администрацией Малмыжского района не затребованы;**

**- в нарушение п.5.3.3-5.3.12 Порядка от 02.06.2011 №399 приемка работ по текущему ремонту автодорог с назначением приемочной комиссии в 2013 году Администрацией Малмыжского района не осуществлялась.**

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Малмыжского района и городского поселения является недостаточность средств на осуществление дорожной деятельности. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, что отрицательно влияет на ход реализации муниципальных программ. Состояние автомобильных дорог в районе характеризуется низким уровнем соответствия нормативным требованиям.

Объем финансирования за период с 2010 по 2015 год в Малмыжском муниципальном районе на осуществление дорожной деятельности существенно менялся в зависимости от направлений расходов.

За период с 2010 по 2014 годы в районе отремонтировано 10,7 км автомобильных дорог вне населенных пунктов, в Малмыжском городском поселении 6,2 км автомобильных дорог на территории городского поселения.

Наибольшие расходы осуществлялись районом в 2012 и 2013 годах на проектирование, строительство и ремонт автомобильных дорог: Н.Тушка – Ст. Тушка – Кинерь – Перескоки – 17 283,4 тыс. рублей, Киров – Малмыж - Вятские Поляны - Поречке Китяк – 18 498,1 тыс. рублей, Киров – Малмыж - Вятские Поляны - Удмурт Китяк – 14 069,5 тыс. рублей, их проектирование 2 957 тыс. рублей, ремонт дорог – 5 397,3 тыс. рублей.

В 2014 и 2015 годах финансирование дорожной деятельности администрации Малмыжского района осуществляется лишь на текущее содержание автодорог, ликвидацию аварийных ям и промоин.

**В ходе проведения анализа действующих в проверяемом периоде муниципальных программ контрольно-счетной комиссией сделано замечание о нарушении требований пункта 4.2.4 Методических указаний по разработке муниципальных программ на территории муниципального образования Малмыжский муниципальный район Кировской области и не включении одного из целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Малмыжском районе», участвующего в оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления, а именно «доля протяженности автодорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог».**

Администрацией Малмыжского городского поселения в нарушениеПорядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ за исследуемый период не проводилась оценка выполнения показателей эффективности реализации ни одной муниципальной программы.

В рамках проведения контрольного мероприятия постановлением администрации Малмыжского района от 23.10.2015 №906 была создана комиссия из 5 человек по проверке соответствия качества построенных и отремонтированных автодорог в 2013 году в период гарантийного срока, установленного гарантийными паспортами (по построенным дорогам) и муниципальными контрактами. В состав комиссии включены председатель контрольно-счетной комиссии Малмыжского района, заместитель директора Малмыжского ДУ №23 КОГУП «Вятавтодор», старший государственный инспектор дорожного надзора отделения ГИБДД по Малмыжскому району, помощник прокурора Малмыжского района и ведущий специалист по содержанию и ремонту автодорог общего пользования местного значения администрации Малмыжского района.

Актами обследования автомобильных дорог от 28.09.2015 выявлены ряд недостатков, в связи, с чем целесообразно администрации Малмыжского района в период действия гарантийных сроков, предъявить к Подрядчикам требования об их устранении с указанием сроков.

По итогам проверки для принятия мер по устранению нарушений и недостатков направлено представление главе администрации Малмыжского района и главе Малмыжского городского поселений об устранении выявленных нарушений, отчет о результатах контрольного мероприятия направлен главе Малмыжского района, материалы контрольного мероприятия переданы в прокуратуру Малмыжского района.

Контрольно-счетная комиссия Малмыжского района оставляет на контроле дальнейшее устранение нарушений и замечаний по результатам проверки.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_