

Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Калининского сельского поселения Малмыжского района Кировской области разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект» в соответствии с заключенным контрактом от 27.03.2017 г. № 18 и включает в себя ПОДД с. Калинино, д. Пахотная и д. Старая Коса. Требования к составу и содержанию выполненных работ соответствуют Техническому заданию, а также полученным от представителей заказчика пояснениям и предложениям, высказанным в ходе обследования дорог и проведении полевых работ.

При подготовке проекта использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г;
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации движения. Правила применения;
- ГОСТ Р 50597-93 Группа Д22. Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения дорожного движения;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденный письмом Росавтодора от 07.08.2006 г. № 01-29/5313 и Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02.08.2006 г. № 13/6-3853;

- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения.

Цель разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на данных автомобильных дорогах и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, в том числе и на участках, проходящих по территории населенных пунктов. Основой ПОДД являются результаты полевого обследования дорожно-транспортных условий, материалы цифровой фотосъемки элементов существующего обустройства и примыканий дорог, объектов дорожного сервиса, а также данных, предоставленных заказчиком. Обследование дорог и их видеосъемка осуществлялась с использованием передвижной лаборатории на базе автомашины повышенной проходимости.

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемой улично-дорожной сети;
2. Проезд дорожной лаборатории по оси дороги с GPS приемником;
3. Видеосъемка проезжей части и обочин дороги;
4. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильной дороги (радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны, габаритная высота искусственных сооружений и инженерных коммуникаций);
5. Оценка обустройства улично-дорожной сети.

При оценке обустройства улично-дорожной сети обращалось внимание на:

- существующие дорожные знаки, их дислокацию, правильность применения, техническое состояние, соответствие нормативам, в т.ч. по внешнему виду;

- обустройство участков дорог вблизи территорий школ и других детских образовательных учреждений;
- примыкания, пересечения с автомобильными дорогами;
- уширения дороги, оборудованные площадки для остановки и стоянки;
- пересечения с коммуникациями.

В состав камеральных работ входит: обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков, разработка эскизов знаков индивидуального проектирования. Данные сведения представляются в графическом и табличном виде.

Схемы дислокации выполнены на листах формата А4 в масштабе 1:5000. Знаки индивидуального проектирования на отдельных листах в масштабе 1:30, с нанесением основных размеров. Пересечения в разных уровнях на автодороге отсутствуют. Организация движения выполнена на основе существующих геометрических параметров автомобильных дорог и элементов обустройства.

Проведённые при обследовании дорог замеры габаритной высоты надземных инженерных коммуникаций (электропровода, газопроводные трубы) показали, что высота расстояний от поверхности дорожного покрытия до газовых трубопроводов составляет 4,7м. В этой связи перед пересечением с такими коммуникациями ПОДД предусмотрены дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты».

Дорожные знаки приоритета на пересечении ряда улиц в виду малой интенсивности движения автомобильного транспорта не предусмотрены. При разъезде автотранспорта на данных пересечениях водители должны действовать в соответствии с правилами дорожного движения, с учетом наличия покрытия дороги и правил проезда перекрестков равнозначных дорог.

Улица Пролетарская села Калинино входит в состав автодороги областного значения Казань - Пермь. Ее

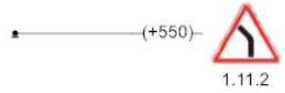
обустройство, включая установку дорожных знаков 2.4 «Уступите дорогу» на въезде с второстепенных улиц, находится в ведении КОГКУ «Дорожный Комитет Кировской области».

Проектом организации дорожного движения д. Пахотная предусмотрена установка дорожных знаков 5.23.1 «Начало населенного пункта» (2 шт.) и 5.24.1 «Конец населенного пункта» (2 шт.), так как участок дороги проходит по жилой застройке из одного населенного пункта в другой.

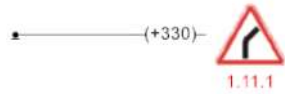
Установку, предусмотренных проектом дорожных знаков, рекомендуется осуществить согласно требований национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2004 справа от проезжей части, с высотой установки от 2 -х до 4-х метров.

Типоразмер дорожных знаков по ГОСТ 52290 -2004 целесообразно принять II.

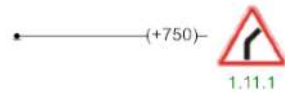
Проектом предусмотрены следующие условные обозначения:



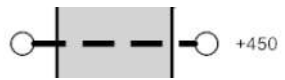
- существующий дорожный знак;



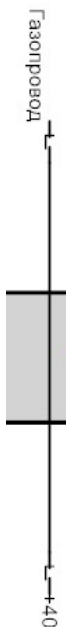
- существующий дорожный знак, который необходимо демонтировать;



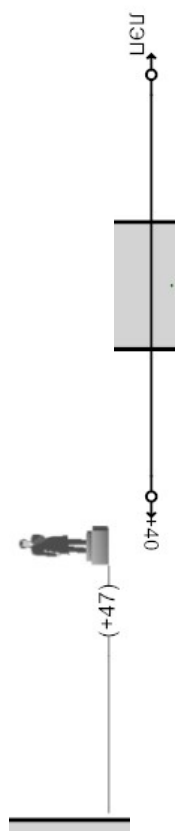
- проектируемый дорожный знак;



- водопропускная труба;

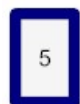


- газопровод;



- ЛЭП;

- памятник;



- застройка.