|  |
| --- |
| АДМИНИСТРАЦИЯ МАРИ-МАЛМЫЖСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  МАЛМЫЖСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ |
| **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |
| 12.05.2015 № 24 |
| с. Мари-Малмыж |
|  |
| **Об утверждении муниципальной программы**  **«Повышение безопасности дорожного движения**  **в Мари-Малмыжском сельском поселении в 2015-2017 годах»** |
|  |
| В целях организации работы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и координации деятельности администрации Мари-Малмыжского сельского поселения Малмыжского района, отдела МВД России по Малмыжскому району, иных учреждений, предприятий, общественных организаций и населения Мари-Малмыжского сельского поселения в данной сфере администрация Мари-Малмыжского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:  1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Мари-Малмыжском сельском поселении в 2015-2017 годах» (далее - Программа) согласно приложения.  2. Ответственность за реализацию Программы возложить на главу администрации Чиликова Н.Н. |
|  |
|  |
|  |
| Глава администрации  Мари-Малмыжского сельского поселения Н.Н. Чиликов |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение  УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации  Мари-Малмыжского сельского поселения  от 12.05.2015 № 24 |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МАРИ-МАЛМЫЖСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ В 2015-2017 ГОДАХ»**

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МАРИ-МАЛМЫЖСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ**

**В 2015-2017 ГОДАХ»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | «Повышение безопасности дорожного движения в Мари-Малмыжском сельском поселении в 2015-2017 годах» |
| Основание для принятия решения о разработке Программы | Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| Заказчики Программы | администрация Мари-Малмыжского сельского поселения |
| Основные разработчики Программы | администрация Мари-Малмыжского сельского поселения |
| Цели Программы | предупреждение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в период 2015-2017 годов |
| Задачи Программы | предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;  сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;  повышение уровня безопасности транспортных средств;  существенное повышение эффективности функционирования органов государственного управления и надзора, органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;  сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП) |
| Важнейшие показатели эффективности Программы | количество погибших в результате ДТП, человек  количество ДТП с пострадавшими, единиц  количество мест концентрации ДТП, единиц  количество наездов на пешеходов, единиц. |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2015-2017 годы |
| Объемы и  источники финансирования Программы | Финансирование мероприятий не требуется |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | предупреждение ДТП в результате которых пострадали люди |

|  |
| --- |
| 1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа |
|  |
| Проблема аварийности на автотранспорте в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении и низкой дисциплиной участников дорожного движения.  Вопрос состояния безопасности дорожного движения и мерах по совершенствованию государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения находится под пристальным вниманием руководства страны. Основная цель – добиться предупреждения погибших в автокатастрофах людей, снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.  Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:  низкий уровень дисциплины участников дорожного движения;  несоответствие содержания улично-дорожной сети существующим требованиям;  недостатки в организации движения транспорта в населенных пунктах и на автодорогах;  неудовлетворительная организация движения пешеходов (отсутствие тротуаров, пешеходных переходов);  низкое качество подготовки водителей в учебных организациях;  недостаточный уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.  Настоящая Программа призвана решить задачи по снижению показателей аварийности на автомототранспорте, в первую очередь сокращения числа погибших в ДТП.  Программа определяет направления работы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также базовые условия по координации деятельности администрации Мари-Малмыжского сельского поселения, отдела министерства внутренних дел России по Малмыжскому району, иных учреждений, предприятий, общественных организаций и населения Мари-Малмыжского сельского поселения в данной сфере.  Анализ аварийности на территории Мари-Малмыжского сельского поселения показывает довольно благополучную обстановку. |
|  |

|  |
| --- |
| **2. Основные цели и задачи Программы с указанием сроков и этапов ее реализации и показателей эффективности, характеризующих достижение поставленной цели и решение задач Программы** |
| * 1. Целью Программы является:   предупреждение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.  2.2. Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:  предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;  предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;  совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;  повышение уровня безопасности транспортных средств;  повышение эффективности функционирования органов государственного управления и надзора, органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;  сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.  2.3. Срок реализации Программы — 2015-2017 годы без подразделения на этапы.  2.4. Основными показателями эффективности, позволяющими оценивать ход реализации Программы являются:  количество погибших в результате ДТП, человек;  количество ДТП с пострадавшими, единиц;  количество мест концентрации ДТП, единиц;  количество наездов на пешеходов, единиц. |
|  |
| 3. Перечень программных мероприятий |
|  |
| Для решения поставленных задач запланировано проведение мероприятий, детализация которых отражена в приложенном к настоящей Программе перечне мероприятий, по следующим основным направлениям:  1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  1.1.Печать листовок и иных печатных материалов, направленных участникам дорожного движения, формирование стереотипа законопослушного поведения;  1.2. Размещение материалов в средствах массовой информации;  1.3. Организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), размещение материалов в общественном транспорте, на рекламных щитах и т.д;  1.4.Создание творческих пропагандистских материалов для проведения информационно-пропагандистских компаний, направленных на снижение аварийности, смертности и травматизма на дорогах;  1.5. Участие в районных мероприятиях с детьми (конкурсы-фестивали, профильные смены активистов отрядов Юных инспекторов движения, автопробеги, чемпионаты юношеских автошкол автомногоборью, конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма), в т.ч. приобретение ценных подарков участникам конкурсов.  2.Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование улично-дорожной инфраструктуры, организация движения транспорта и пешеходов;  2.1. Разработка типовых схем обеспечения безопасности дорожного движения на территориях, непосредственно прилегающих, к детским школьным и дошкольным учреждениям;  2.2. Разработка предложений по совершенствованию деятельности в области контроля за техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации;  2.3. Исследование влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения, разработка рекомендаций по совершенствованию организации дорожного движения;  2.4. Разработка схем доставки пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях учреждения здравоохранения, утверждение дислокации и установка на улично - дорожной сети информационных табло (знаков). |
|  |
| **4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы** |
|  |
| Финансирование мероприятий не требуется. |
|  |
| **5. Механизм реализации Программы, включающий в себя механизм управления Программой** |
|  |
| Муниципальным заказчиком Программы является администрация сельского поселения. Муниципальный заказчик несет ответственность за своевременную реализацию Программы.  Управление реализацией Программы и координация действий муниципального заказчика осуществляется администрацией сельского поселения.  Механизм реализации настоящей Программы базируется на принципах партнерства органов местного самоуправления и организаций, общественных объединений, четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.  Функции координатора по управлению реализацией Программы возлагаются на главу администрации сельского поселения.  Исполнителями Программы являются руководители (или иные должностные лица – по согласованию) учреждений, организаций, включенных в качестве ответственных исполнителей мероприятий Программы.  Об исполнении мероприятий Программы и результатах их реализации исполнителями Программы в пределах своей компетенции ежеквартально готовится справка, которая направляется координатору по управлению реализацией Программы в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом.  Общая оценка эффективности Программы осуществляется по итогам каждого года на заседании администрации Мари-Малмыжского сельского поселения, а при необходимости – ежеквартально.  Контроль за ходом реализации Программы возлагается на главу администрации сельского поселения.  Ежеквартально, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, администрация Мари-Малмыжского сельского поселения представляет информацию о социально-экономической эффективности реализации Программы.  По итогам финансового года, в срок до 1 марта, администрация Мари-Малмыжского сельского поселения представляет информацию о выполнении показателей эффективности Программы. |
|  |
| **6. Оценка социально-экономической эффективности Программы.** |
| Динамика достижения показателей эффективности на основе ожидаемых |
| показателей сокращения аварийности приведена в таблице 1. |

Таблица 1. Показатели эффективности реализации Программы

| №  п/п | Показатель | Ед.  изм | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | Источник получения информации | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Количество погибших в результате ДТП | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | отдел Министерства внутренних дел России по Малмыжскому району | |
| 2 | Количество ДТП с пострадавшими | единиц | 0 | 0 | 0 | 0 | отдел Министерства внутренних дел России по Малмыжскому району | |
| 3 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | единиц | 0 | 0 | 0 | 0 | отдел Министерства внутренних дел России по Малмыжскому району | |
| 4 | Количество наездов на пешеходов | единиц | 0 | 0 | 0 | 0 | отдел Министерства внутренних дел России по Малмыжскому району | |
|  | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Исполнитель | Источники и объемы финансирования |
| 1 | Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Отдел Министерства внутренних дел России Малмыжскому району\* | Финансирование мероприятий не требуется |
| 1.1. | Печать листовок и иных печатных материалов, направленных участникам дорожного движения, формирование стереотипа законопослушного поведения | Отдел Министерства внутренних дел России Малмыжскому району\* | Финансирование мероприятий не требуется |
| 1.2. | Размещение материалов в средствах массовой информации | Отдел Министерства внутренних дел России Малмыжскому району\* | Финансирование мероприятий не требуется |
| 1.3. | Организация тематической наружной социальной (баннеры, перетяжки), размещение материалов в общественном транспорте, на рекламных щитах и т.д | Отдел Министерства внутренних дел России Малмыжскому району\* | Финансирование мероприятий не требуется |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Мари-Малмыжском сельском поселении в 2015-2017 годах» |

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Мари-Малмыжском сельском поселении в 2015-2017 годах»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.4. | Создание творческих пропагандистских материалов для проведения информационно-пропагандистских компаний, направленных на снижение аварийности, смертности и травматизма на дорогах | Отдел Министерства внутренних дел России Малмыжскому району\* | Финансирование мероприятий не требуется |
| 1.5. | Участие в районных мероприятиях с детьми (конкурсы-фестивали, профильные смены активистов отрядов Юных инспекторов движения, автопробеги, конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма), в т.ч. приобретение ценных подарков участникам конкурсов | Отдел Министерства внутренних дел России Малмыжскому району\* | Финансирование мероприятий не требуется |
| 2 | Организационно-планировочное и инженерные меры, направленные на совершенствование улично-дорожной инфраструктуры, организация движения транспорта и пешеходов | Отдел Министерства внутренних дел России Малмыжскому району\* | Финансирование мероприятий не требуется |
| 2.1. | Разработка типовых схем обеспечения безопасности дорожного движения на территориях, непосредственно прилегающих, к детским школьным и дошкольным учреждениям | Отдел Министерства внутренних дел России Малмыжскому району\* | Финансирование мероприятий не требуется |
| 2.2. | Разработка предложений по совершенствованию деятельности в области контроля за техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации | Отдел Министерства внутренних дел России Малмыжскому району\* | Финансирование мероприятий не требуется |
| 2.3 | Исследование влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения, разработка рекомендаций по совершенствованию организации дорожного движения | Отдел Министерства внутренних дел России Малмыжскому району\* | Финансирование мероприятий не требуется |
| 2.4. | Разработка схем доставки пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях учреждения здравоохранения, утверждение дислокации и установка на улично - дорожной сети информационных табло (знаков) | Отдел Министерства внутренних дел России Малмыжскому району\* | Финансирование мероприятий не требуется |

\*Указанные исполнители участвуют в реализации (выполнении) мероприятий Плана по согласованию