**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СТАРОИРЮКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**МАЛМЫЖСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

13.10. 2016 № 53

с. Старый Ирюк

**Об утверждении Программы**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**на территории Староирюкского сельского поселения**

**на 2016-2034 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Староирюкское сельское поселение Малмыжского района Кировской области, администрация Староирюкского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Староирюкского сельского поселения на 2016-2034 годы (далее – Программа) согласно приложения.

2. Установить, что реализация мероприятий Программы и их финансирование осуществляется в рамках расходных обязательств, утверждаемых решением Староирюкской сельской Думы о муниципальном бюджете на соответствующий финансовый год.

3. Считать утратившим силу постановление администрации сельского поселения от 23.06.2016 № 31 «О муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в Староирюкском сельском поселении Малмыжского района Кировской области» на 2017-2020 годы».

4. Настоящее постановление вступает в силу в соответствии с действующим законодательством, подлежит опубликованию в Информационном бюллетене органов местного самоуправления муниципального образования Староирюкское сельское поселение Малмыжского района Кировской области и на сайте Малмыжского района.

Глава

администрации сельского поселения Ф.М. Сагадуллин

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Староирюкского сельского поселения Кировской области

от 13.10.2016 № 53

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**на территории Староирюкского**

**сельского поселения**

**на 2016-2034 годы**

**Паспорт**

**Программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры на территории**

**Староирюкского сельского поселения**

**на 2016-2034 годы**

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Староирюкского сельского поселения на 2016-2034 годы |
| Основание для разработки  Программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:  1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;  2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 **«**Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов**»**  **4. Генеральный план муниципального образования Староирюкское сельское поселение, утвержденный решением Староирюкской сельской Думы Малмыжского района Кировской области от 16.12.2015 № 54.** |
| Заказчик Программы | Администрация Староирюкского сельского поселения: местонахождение: село Старый Ирюк улица Садовая, 2 а Малмыжского района Кировской области |
| Основной разработчик Программы | Администрация Староирюкского сельского поселения: местонахождение: село Старый Ирюк улица Садовая, 2 а Малмыжского района Кировской области |
| Цели и задачи Программы | Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Староирюкского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.  Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:  увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования;  развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения;  повышение экологической безопасности и качества уровня жизни;  организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма |
| Целевые индикаторы и показатели | Технико-экономические показатели:  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;  Социально-экономические показатели:  улучшение транспортного обслуживания населения  обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта;  Финансовые показатели:  снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Мероприятия Программы охватывают период 2016 – 2020 годы и на перспективу до 2034 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. |
| Объемы и источники финансового обеспечения Программы | Общий объем финансирования Программы составляет в 2016 – 2034 годах – 2270 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.  Общий объем финансирования программы на 2016-2020 годы составляет 1910 тыс. рублей, в том числе по годам:  2016 год – 320 тыс. рублей; 2017 год – 470 тыс. рублей; 2018 год – 380 тыс. рублей; 2019 год – 390 тыс. рублей; 2020 год – 350 тыс. рублей;  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016– 2034 годов, уточняются при формировании проекта местного бюджета.  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| Мероприятия  запланированные Программой | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  5. Мероприятия по организации дорожного движения.  Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.  6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.  Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | развитая транспортная инфраструктура, обеспечивающая стабильное развитие; современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования; снижение к 2034 году доли автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. |

**1. Общие положения**

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа** - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генеральным планом поселения. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Староирюкского сельского поселения (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Автомобилизация общества является важнейшей составляющей его развития. Автомобильный транспорт – одна из крупных отраслей экономики, которая оказывает влияние на все сферы общественного производства.

Является фактором, определяющим эффективность развития производительных сил, средством удовлетворения экономических и социальных потребностей населения, обеспечения территориальных связей и мобильности общества. Повышение эффективности работы автомобильного транспорта является важнейшей государственной задачей.

**Характеристика поселения**

Староирюкское сельское поселение Малмыжского района Кировской области расположено на северо-западе Малмыжского района Кировской области. Граничит с Республикой Татарстан**,** Тат-Верх-Гоньбинским сельским поселением, Савальским сельским поселением.

Климат умеренно-континентальный. Зима (ноябрь-март) умеренно-холодная, многоснежная. Самый холодный месяц – январь. Преобладающая дневная температура воздуха в наиболее холодный период – 10оС, - 17оС. Ночная - 17оС, - 20оС. Юго-западные ветры нередко вызывают оттепели, после которых образуется гололед. Осадки выпадают в виде снега.

Весна (апрель-май) прохладная с ясной погодой. Осадки в начале сезона выпадают в виде мокрого снега, в конце – в виде дождя. По ночам до конца 1 декады июня бывают заморозки. Снежный покров сходит к концу апреля.

Лето (июнь –август) умеренно-теплое. Самый теплый месяц – июль. Средняя температура воздуха днем 20-27оС, ночью 15-17 о С. Осадки выпадают в виде кратковременных дождей ливневого характера с грозой, реже затяжных дождей.

Осень (сентябрь-октябрь) пасмурная, дождливая. Осадки выпадают в виде затяжных моросящих дождей, в конце сезона с мокрым снегом. Безморозный период длится 117 дней. В октябре начинаются заморозки, выпадает первый снег.

Ветры в течении года юго-западные и южные, преобладающая скорость 3-5 м/с.

Рельеф местности в основном ровный, пересеченный многочисленными логами и речками, Ландшафт благоприятен для проживания населения, жилищного и промышленного строительства, ведения сельского хозяйства и иных видов хозяйственной деятельности.

Поверхностным водным источником является река Ирючка, артезианские воды используются для водоснабжения и иных целей.

Территорию поселения, общей площадью 62,04 кв., образует территория Староирюкского сельского округа и входящим в состав его территории населенным пунктом село Старый Ирюк.

Административным центром Староирюкского сельского поселения является село Старый Ирюк.

Село Старый Ирюк расположено в 18 км от районного центра г. Малмыж.

Общая протяженность дорог местного значения – 12.5 км. Связь внутри населенного пункта и районным центром и выход за его границы осуществляется автомобильным видом транспорта.

На 1 января 2016 года общая численность поселения составляет 774 человека.

Численность населения поселения держится стабильно и представлена в таблице 1.

*Таблица 1*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Факт | | | |
| 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
| Численность населения поселения, человек | 798 | 781 | 776 | 774 |

Источником водоснабжения являются артезианские скважины. Протяженность водонапорных сетей -7,0 км.

Канализационной сети и очистных сооружений нет.

Село газифицировано на 90 %, газифицированы объекты соцкультбыта (МКОУ СОШ с. Старый Ирюк, МКУК МРЦКД Староирюкский сельский дом культуры филиал). Протяженность, 16,2 км диаметр, 63,110 мм.

Одним из основных факторов, определяющих перспективы экономического развития муниципального образования и его место в районе и области, является развитие сельского хозяйства и агропромышленного комплекса.

Основными задачами отрасли на расчетный период останутся:

- увеличение объемов производства молока, мяса, за счет увеличения поголовья животных и повышения их продуктивности;

- реконструкция и строительство животноводческих помещений.

- восстановление орошаемых земель, а также их эффективное использование для интенсивного выращивания кормовых культур.

Также рекомендуется развивать виды экономической деятельности, характеризующиеся небольшими капиталовложениями, не критичными к обеспеченности высококвалифицированными, со специальным уклоном, производственными кадрами и минимальным воздействием на окружающую среду (к таким можно отнести, например, ЛПХ, К(Ф)Х).

Направления, которые в совокупности позволят обеспечить достижение поставленных целей развития поселения:

развитие сельского хозяйства и АПК в целом;

развитие социальной инфраструктуры.

Предприятия, учреждения, организации, функционирующие на территории муниципального образования, представлены в таблице 2.

*Таблица 2*

**ПРЕДПРИЯТИЯ, УЧРЕЖДЕНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ, ФУНКЦИОНИРУЮЩИЕ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование предприятия, учреждения, организации** | **Среднесписочная численность работающих** |
| СПК СА колхоз «Зерновой» | 110 |
| СПКК «Ирюк» | 3 |
| Администрация Староирюкского сельского поселения | 8 |
| МКОУ СОШ с. Старый Ирюк | 34 |
| Староирюкский ФАП | 2 |
| Библиотека с.Старый Ирюк | 1 |
| Почта России с.Старый Ирюк | 3 |
| МКУК МРЦКД Староирюкский сельский дом культуры филиал | 2 |
| ООО «НУР» | 3 |
| ИП Якупов Х.В. | 3 |
| ИП Шарафутдинова Ф.В. | 2 |
| ИП Валеев Н.Н. | 2 |
| ИП Набиуллин Ф.В. | 2 |

* + 1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**
  1. **Состояние транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной инфраструктуры поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в муниципальном образовании.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и областным центрами и соседними муниципальными образованиями.

Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный и частный таксомоторный.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. В муниципальном образовании внутренний общественный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных (придомовых) участках жителей, автотранспорт предприятий, учреждений, организаций - в пределах участков указанных юридических лиц.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Улично-дорожная сеть в разрезе населенных пунктов и улиц представлена в таблице 3.

*Таблица 3*

**Улично-дорожная сеть**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Протяженность (км) | Характеристика | Балансовая стоимость  Остаточная стоимость  Основание нахождения у юридического лица |
| 1. | Автомобильная дорога с.Старый Ирюк ул. Молодежная | 1,54 | асфальт | Решение сельской Думы от 11.09.2013 № 55 |
| 2. | Автомобильная дорога с.Старый Ирюк ул. Заречная | 1,05 | грунт | Решение сельской Думы от 11.09.2013 № 55 |
| 3. | Автомобильная дорога с.Старый Ирюк ул. Садовая | 0,73 | грунт | Решение сельской Думы от 11.09.2013 № 55 |
| 4. | Автомобильная дорога с.Старый Ирюк ул. Комсомольская | 1,49 | асфальт | Решение сельской Думы от 11.09.2013 № 55 |
| 5. | Автомобильная дорога с.Старый Ирюк переулок Мирный | 0,47 | грунт | Решение сельской Думы от 11.09.2013 № 55 |
| 6. | Автомобильная дорога с.Старый Ирюк ул. Пролетарская | 0,82 | грунт | Решение сельской Думы от 11.09.2013 № 55 |
| 7. | Автомобильная дорога с.Старый Ирюк ул. Пионерская | 0,85 | грунт | Решение сельской Думы от 11.09.2013 № 55 |
| 8. | Автомобильная дорога с.Старый Ирюк ул. Школьная | 0,52 | грунт | Решение сельской Думы от 11.09.2013 № 55 |
| 9. | Автомобильная дорога с.Старый Ирюк ул. Новая | 1,39 | щебень | Решение сельской Думы от 11.09.2013 № 55 |
| 10. | Автомобильная дорога с.Старый Ирюк ул. Полевая | 0,73 | грунт | Решение сельской Думы от 11.09.2013 № 55 |
| 11. | Автомобильная дорога с.Старый Ирюк ул. Зеленая | 0,94 | грунт | Решение сельской Думы от 11.09.2013 № 55 |
| 12. | Автомобильная дорога с.Старый Ирюк ул. Набережная | 0,61 | грунт | Решение сельской Думы от 11.09.2013 № 55 |
| 13. | Автомобильная дорога с.Старый Ирюк ул. Береговая | 1,36 | грунт | Решение сельской Думы от 11.09.2013 № 55 |
|  | Итого | 12,5 |  |  |

На территории Староирюкского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89\*;

- некоторая часть улично-дорожной сети находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что может приводить к возникновению ДТП на улицах поселения.

Состояние автодорог, пролегающих по территории муниципального образования, оценивается как удовлетворительное.

Улично-дорожная сетьвнутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутри сельских автомобильных дорог общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри сельских автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри сельских автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутри сельских автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2034 году увеличится незначительно. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к незначительному повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

В ближайшие годы ожидается некоторый прирост парка автотранспортных средств личного пользования.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровью населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединении, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

**2.2.Перспективы развития транспортной инфраструктуры**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Староирюкском сельском поселении. Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории поселения не развит. Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Староирюкского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Автомойки, автосервисы, общедоступные АЗС на территории сельского поселения отсутствуют.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют прилегающие участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей**.**

**Прогноз развития дорожной сети Поселения**

Реализация программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

**3. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Поселения**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых мероприятий, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры Поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Староирюкского сельского поселения. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводившихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией Староирюкского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории сельского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в Таблице 4 «Объем средств на реализацию Программы».

*Таблица 4*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Объем средств на реализацию Программы** | | | | | | | |
| Наименование мероприятия | Финансовые потребности, тыс.руб. | | | | | | |
|  | ввсего | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021-2034 годы |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий, (*в том числе* размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов, реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров, проектирование и создание велодорожек, обустройство парковок). | 590 | 360 | 200 | 100 | 100 | 60 | 70 |
| Уличное освещение, установка новых и ремонт существующих световых объектов | 5  540 | 770 | 880 | 90 | 1100 | 1100 | 100 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них | 21140 | 3190 | 3190 | 3190 | 3190 | 3190 | 190 |
| Всего | 22270 | 4320 | 4470 | 4380 | 4390 | 3350 | 360 |

**4. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

* проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
* информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* замена и установка технических средств организации дорожного движения, в том числе проектные работы;

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**5. Нормативное обеспечение**

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является администрация Староирюкского сельского поселения.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 2270 тыс. рублей.

**7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы; степень достижения планируемых значений показателей программы.

Расчет итоговой оценки эффективности программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности программы: 1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»; 2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»; 3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности программы.

Итоговая оценка эффективности программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации программы.

Расчет P1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле: P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1) где: Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год; Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году; u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; программа не выполнена, если P1 < 80%.

Расчет P2 - оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей программы. Исполнение по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3) где: Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = 100%. (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%. (5 7.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если P2 > 100%; программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% м программа не выполнена, если P2 < 75%. 7.9. Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле: Pитог = (P1 + P2) / 2, (6) где: Pитог - итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности программы осуществляется по следующим критериям: P итог > 100% высокоэффективная; 90% < P итог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; P итог < 75% неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности программы (значение P итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в управление финансов района в сроки, установленные нормативно-правовыми актами администрации поселения.

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Поселения**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_