

Заключение разработчика об оценке регулирующего воздействия

1. Общая информация.

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта – Отдел по экономическому развитию администрации Малмыжского района.

1.2. Наименование и вид нормативного правового акта – проект постановления администрации Малмыжского района «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Малмыжского района» (далее – Порядок).

1.3 Предполагаемая дата введения регулирования – с даты вступления в силу постановления администрации Малмыжского района «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям (далее – перевозчики) на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Малмыжского района».

1.4. Публичные обсуждения проводились в срок с 15.09. по 20.09.2017 года. Данный нормативно-правовой акт имеет низкую степень регулирующего воздействия, т.к. не содержит положений, предусмотренных пунктами 1.8.1, 1.8.2 порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов.

Разработка данного постановления вызвана необходимостью приведения Порядка в соответствие с постановлением Правительства РФ от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг».

2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

При осуществлении регулярного транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Малмыжского района у перевозчиков на маршрутах регулярных перевозок транспортом общего пользования затраты на перевозки могут превышать получаемые доходы. В целях возмещения части понесенных затрат перевозчика и разработан данный порядок. В соответствии со ст.78 Бюджетного кодекса органы местного самоуправления определяют цели, условия и порядок предоставления субсидии, а также требования к отчетности, требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за

их нарушение. Данное регулирование позволяет предоставлять субсидию перевозчикам и контролировать целевое расходование бюджетных средств.

При условии увеличения пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок транспортом общего пользования возможно, что доходы от перевозок будут покрывать затраты на перевозки у перевозчиков и соответственно у администрации Малмыжского района не возникнет необходимости предоставления субсидий.

Проблема снижения пассажиропотока на транспорте общего пользования имеется повсеместно.

Постановление администрации города Киров от 19.12.2013 № 5046-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета муниципального образования «Город Киров» юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим транспортное обслуживание населения в границах муниципального образования «Город Киров».

3. Цели и задачи регулирования.

Настоящий Порядок разработан в целях реализации требований статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливает механизм предоставления субсидии из бюджета муниципального образования Малмыжский муниципальный район Кировской области юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим транспортное обслуживание населения в границах Малмыжского района, определяет цели, условия и порядок предоставления субсидии, а также требования к отчетности, требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение.

Задачей правового регулирования является стимулирование сельскохозяйственных товаропроизводителей, занимающихся производством продукции растениеводства, выполнять мероприятия по увеличению урожайности сельскохозяйственных растений и валовых сборов продукции растениеводства.

4. Возможные варианты достижения поставленной цели.

4.1. Принятие предлагаемого нормативного правового акта.

4.2. При бездействии разработчика нормативного правового акта возможно признание ранее действующего порядка не соответствующим действующему законодательству и в результате юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям –получателям субсидии, не будет оказана финансовая поддержка в виде субсидии.

5. Анализ выгод и издержек использования каждого варианта достижения поставленной цели.

Вариант № 1 – реализация правового регулирования.

В результате предоставления субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользо-

вания на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Малмыжского района» будет сохранено транспортное обслуживание населения, при уменьшающемся пассажиропотоке на транспорте общего пользования.

Вариант № 2 – бездействие разработчика нормативного правового акта.

При бездействии разработчика нормативного правового акта возможно признание ранее действующего порядка не соответствующим действующему законодательству и в результате юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям – получателям субсидии, не будет оказана финансовая поддержка в виде субсидии.

6. Рекомендуемый вариант достижения цели регулирования.

Вариант № 1 – реализация правового регулирования.

В проекте нормативного правового акта условия, которые должны выполнить юридические лица, индивидуальные предприниматели в случае обращения ими за поддержкой в виде субсидии, носят минимальный характер и определены в соответствии с постановлением Правительства РФ от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг». Избыточные обязанности, ограничения и запреты в отношении субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности исключены.

Принятие настоящего постановления не требует увеличения расходов бюджета Малмыжского района, поскольку они предусмотрены решением Малмыжской районной Думой 19.12.2016 № 3/5 «О бюджете муниципального образования Малмыжский муниципальный район Кировской области на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов».

7. Результаты публичных консультаций.

В связи с тем, что изменения в Порядок вносятся с целью приведения в соответствие с постановлением Правительства РФ от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», а также с низкой степенью регулирующего воздействия разработчиком проекта постановления принято решение проводить публичные консультации путем размещения проекта постановления на сайте Малмыжского района.

8. Реализация выбранного варианта достижения цели регулирования и последующий мониторинг.

Данный вариант правового регулирования (принятие настоящего постановления) обеспечивает возможность предоставления субсидий перевоз-

чикам, что окажет положительное влияние на транспортное обслуживание населения Малмыжского района.

Эффективность реализации регулирующего воздействия предлагаемого правового регулирования будет определяться в результате анализа отчетов перевозчика о суммах убытка, полученных от перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Зам. главы администрации
Малмыжского района



И.Д. Сырцова