

Заключение разработчика об оценке регулирующего воздействия

1. Общая информация.

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта – финансовое управление администрации Малмыжского района.

1.2. Наименование и вид нормативного правового акта – проект постановления администрации Малмыжского района «Постановление администрации Малмыжского района «О внесении изменений в постановление администрации Малмыжского района от 13.11.2023 № 854 «О предоставлении субсидии из бюджета муниципального образования Малмыжский муниципальный район Кировской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Малмыжского района Кировской области, на возмещение части недополученных доходов в связи с установлением бесплатного проезда отдельным категориям граждан» (далее - Постановление администрации Малмыжского района «О внесении изменений в постановление администрации Малмыжского района от 13.11.2023 № 854)».

1.3 Предполагаемая дата введения регулирования – с даты вступления в силу постановления администрации Малмыжского района «О внесении изменений в постановление администрации Малмыжского района от 13.11.2023 № 854)».

1.4. Публичные обсуждения проводились в срок с 23.08.2024 по 01.09.2024 воздействия. Данный нормативно-правовой акт имеет низкую степень регулирующего воздействия, т.к проект нормативного правового акта не содержит положений, предусмотренных пунктами 1.8.1, 1.8.2 настоящего Порядка, однако подлежит оценке регулирующего воздействия на основании подраздела 1.1 настоящего Порядка.

Разработка данного постановления вызвана необходимостью разработки порядка во исполнение пункта 11-2 постановления Правительства Кировской области от 07.10.2022 № 548-П «О дополнительной социальной поддержке отдельных категорий граждан», подпункта 1.3 пункта 1 постановления администрации Малмыжского района от 21.04.2023 № 345 «О дополнительной социальной поддержке отдельных категорий граждан».

2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Постановлением Правительства Кировской области от 07.10.2022 № 548-П «О дополнительной социальной поддержке отдельных категорий граждан» органам местного самоуправления рекомендовано установить бесплатный проезд отдельным категориям граждан, в связи с чем, при осуществлении регулярного транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Малмыжского района перевозчики на муниципальных маршрутах регулярных перевозок транспортом общего пользования недополучают доходы, в связи с установлением бесплатного проезда.

В целях возмещения недополученных доходов и поддержки перевозчиков постановлением администрации Малмыжского района был разработан изменения в Порядок предоставления субсидии из бюджета муниципального образования Малмыжский муниципальный район Кировской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Малмыжского района Кировской области, на возмещение части недополученных доходов в связи с установлением бесплатного проезда отдельным категориям граждан в части уточнения категории получателей мер социальной поддержки в соответствии с областным законодательством, постановлением администрации Малмыжского района.

Данный порядок уточняет категории получателей мер социальной поддержки в соответствии с областным законодательством, постановлением администрации Малмыжского района.

Аналогичные порядки приняты другими муниципальными образованиями области.

3. Цели и задачи регулирования.

Задачей правового регулирования является стимулирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения в границах Малмыжского района осуществлять бесплатный проезд членов семей военнослужащих и участников специальной военной операции на муниципальных маршрутах.

4. Возможные варианты достижения поставленной цели.

4.1. Принятие предлагаемого нормативного правового акта.

4.2. При бездействии разработчика нормативного правового акта юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям-получателям субсидии, не будет оказана финансовая поддержка в виде субсидии.

5. Анализ выгод и издержек использования каждого варианта достижения поставленной цели.

Вариант № 1 – реализация правового регулирования.

В результате предоставления субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части недополученных доходов в связи с установлением бесплатного проезда отдельным категориям граждан в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Малмыжского района» будет оказана дополнительная мера поддержки отдельным категориям граждан, предусмотренные действующим законодательством.

Вариант № 2 – бездействие разработчика нормативного правового акта.

При бездействии разработчика нормативного правового не будет оказана финансовая поддержка в виде субсидии, возможны нарушения в оказании мер дополнительной меры поддержки.

6. Рекомендуемый вариант достижения цели регулирования.

Вариант № 1 – реализация правового регулирования.

Проект нормативного правового акта уточняет категории получателей мер социальной поддержки в соответствии с областным законодательством, постановлением администрации Малмыжского района. Избыточные обязанности, ограничения и запреты в отношении субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности исключены.

Принятие настоящего постановления не потребует дополнительных расходов СМП.

Средства предоставляются из районного бюджета в рамках муниципальной программы Малмыжского района «Развитие транспортной системы в Малмыжском районе» на 2024- 2028 годы .

7. Результаты публичных консультаций.

В связи с низкой степенью регулирующего воздействия разработчиком проекта постановления принято решение проводить публичные консультации путем размещения проекта постановления на сайте Малмыжского района.

8. Реализация выбранного варианта достижения цели регулирования и последующий мониторинг.

Данный вариант правового регулирования (принятие настоящего постановления) обеспечивает возможность предоставления субсидий перевозчикам, что окажет положительное влияние как на отдельные категории граждан, так и на транспортное обслуживание населения Малмыжского района.

Заместитель главы администрации
Малмыжского района,
начальник финансового управления

И.Д. Сырцова